

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL CREȚENI
JUDETUL VALCEA
HOTĂRÂREA NR. 25

Cu privire la aprobarea proiectului "Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea", a cheltuielilor legate de proiect si depunerea acestuia in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Consiliul local al comunei Crețeni întrunit în ședință ordinară publică la data de 28.04.2022 la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 11 consilieri locali în funcție, ședință condusă de domnul consilier local Florica Dumitru,

LUÂND IN DEZBATERE:

-Referatul de aprobare al primarului comunei, înregistrat sub nr. 1992 din 13.04.2022 cu privire la inițierea proiectului de hotărâre;

-Referatul viceprimarului nr. 1991 din 13.04.2022

-Raportul de specialitate nr. 1995 din 13.04.2022;

- Ținând seama de raportul de avizare sub aspectul legalității proiectului de hotărâre, întocmit de către secretarul localității, nr. 1996/ 12.04.2022;

Având în vedere HCL nr. 12 din 30.03.2022 privind rectificarea Bugetului Local al comunei Crețeni pentru anul 2022, modificarea și completarea listei de investiții;

-HCL nr. 14 din 30.03.2022 cu privire la participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), si I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

- Avizul comisiei pentru învățământ, sănătate și familie, socio – culturală, culte, muncă, protecție socială, tineret și sport nr. 25 din 26.04.2022 ;

- Avizul comisiei pentru agricultură, economico- financiară, amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului și turism nr. 25 din 26.04.2022 ;

- Avizul comisiei pentru administratie publica locala, juridică, apărarea ordinii publice si linistii publice, a drepturilor cetatenilor nr. 25 din 26.04.2022 ;

- Anunțul nr. 1993/13.04.2022 privind aducerea la cunoștință publică a proiectului de hotărâre;

- Procesul verbal de afișaj nr. 1994/13.04.2022 ;

În conformitate cu -- art. 129 alin.(2) lit.b) și lit.c), alin. (4) lit. d) și alin. 7 lit a) din Ordonanta de Urgenta Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

- OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de Redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

- Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

- H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și art.196 alin. (1) lit.a) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare cu un număr de 11 voturi „pentru”, 0 voturi „abțineri” și 0 voturi „împotriva” a fost adoptată următoarea:

H O T Ă R Ă R E

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice cu o valoare maxima eligibila de **246.135,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 46.765,65 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile** sumă ce corespunde pentru achiziția unui număr de două stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW).

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, conform anexei nr. 1 .

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 6. – (1). Se nominalizează primarul U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, ca reprezentant legal al Comunei Crețeni, în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandatează primarul U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborării și implementării proiectului de investiții “**Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 7 Primarul comunei Crețeni va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, iar secretarul general va asigura comunicarea acesteia la Instituția Prefectului - județul Vâlcea, Primarului și afișarea pe site-ul instituției, secțiunea Monitorul Oficial Local, pentru aducere la cunoștință publică.

**Președinte de ședință,
FLORICA Dumitru**

**Contrasemnează,
Secretar General UAT,
Jr. Dumitrascu Maria Lavinia**

**Nr. 25 din 28.04.2022
Comuna Crețeni, județul Vâlcea**

ANEXA 1
LA H.C.L.NR. 25 / 28.04.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.</p> <p>1. “Realizare statii de reîncărcare vehicule electrice Comuna Crețeni, județul Valcea”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Crețeni este situată de-a lungul pârâului Pesceana, în sud-vestul județului Vâlcea, pe DJ 677A, la 60 km față de Municipiul Râmnicu Vâlcea și 10 km față de Municipiul Drăgășani.</p> <p>Comuna Crețeni cuprinde satele:</p> <ul style="list-style-type: none">- Satul Crețeni – sat de reședință este străbătut doar de DJ 677 ramificat de-a lungul Drumului Național DN 67 B și a Drumului Județean 677 A;– Satul Mrenesti;– Satul Izvoru cu Catun Popesti;– Satul Streminoasa așezat de-a lungul DN 67 B; <p>Suprafața actuală a comunei Crețeni este de 2986ha. Comuna Crețeni este străbătută de următoarele drumuri publice clasate, ce servesc în intravilan și ca străzi și anume:</p> <p>DN 67 B-Trgu Jiu-Dragsani-Pitesti străbate comuna Crețeni de la nord-vest spre sud-est(Satul Streminoasa și o leagă de comunele limitrofe Gusoeni și Sutesti).</p> <p>DJ 677 A-străbate localitatea de la sud spre nord, de-a lungul lui fiind așezate satele Crețeni, Mrenesti și Izvoru.</p> <p>DC 88-desprins din drumul județean DJ 677 A, deserveste catunul Popesti-trup aparținător satului Izvoru, și leagă satul Mrenesti al comunei Crețeni de satul Meresesti al comunei Amarasti.</p> <p>Circulația către zonele izolate este facilă, legăturile fiind scurte și drumurile circulabile.</p> <p>Mai există și o serie de drumuri secundare(ulite sătești)care deservesc unele sate, cât și un număr de drumuri vicinale ce deservesc grupuri de proprietăți.</p> <p>Circulația actuală și de perspectivă este asigurată de către actualele drumuri din punct de vedere al densității.</p>

		<p>Starea generala a drumurilor este relativ buna. Conform <u>recensământului efectuat în 2011</u>, populația comunei Crețeni se ridică la 2.151 de locuitori In prezent comuna Crețeni are o scoala o gradinita:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gradinta program normal Crețeni; • Scoala cu clasele I-VIII Crețeni; <p>In localitatea Crețeni se afla si Căminul cultural Crețeni ce găzduieste numeroase activitati cultural - artistice. In comuna activează Grupul vocal folcloric „Izvorasul” al Scolii cu clasele I-VIII Crețeni si formatia de calusari a Caminului cultural Crețeni. Pe teritoriul localitatii sunt organizati si isi desfasoara activitatea 43 de agenti economici, care presteaza activitati diverse de la comert si alimentatie publica pana la productie. Principalele institutii care vor beneficia de achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primăria comunei Crețeni, Scoala cu clasele I-VIII Crețeni, cele trei gradinite cu program normal, si caminele cultural al localitatii. Elevii unitatilor de invatamant din localitate vor beneficia de transport pentru participarea la activitati culturale, extrascolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant. Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Crețeni atat in interiorul cat si in exteriorul localitatii. Profilul transversal al drumurilor comunale respecta profilul transversal tip de drum comunal in conformitate cu legislatia in vigoare. Drumul national si drumul judetean ca si celelalte drumuri sunt, cu mici exceptii, modernizate, podurile si podetele necesita amenajari si consolidari.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Oportunitatea investitiei consta in atingerea obiectivul specific al Planului National de Redresare si Rezilienta,:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. <p>Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante. Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului in zonele rurale.</p> <p>Proiectul se incadreaza in:</p>

		<p>Planul National de Redresare si Rezilienta, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean” Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunei și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde. Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesibilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi. Astfel, dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi reprezintă un punct de pornire inclusiv pentru actualizarea și modernizarea parcului auto național, într-o manieră adecvată cu obiectivele generale ale politicilor de mediu și ale celor în domeniul transporturilor. Realizarea infrastructurii de statii de reancarcare vehicule electrice la nivelul intregii tari este necesara avand in vedere faptul ca tendința europeană și cea globală este renunțarea peste câțiva ani la producția de autovehicule alimentate de combustibili fosili (Comisia Europeană vrea să interzică vânzarea de noi mașini pe benzină și motorină începând din 2035) și faptul că țara noastră oferă cel mai mare ecobonus din UE pentru achiziția de astfel de mașini, prin programul Rabla PLUS, derulat prin Administratia Fondului pentru Mediu. Infrastructura de realimentare/încărcare cu combustibili alternativi accesibilă publicului se dezvoltă în mod natural în centrele urbane cele mai importante ale României.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de	Achizitia de statii de reancarcare vehicule electrice este in corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea

	implementare de la nivel local	infrastructurii locale de baza precum si cu investitiile care asigura protejarea mediului. - Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice , programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u> , respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, astfel: - UAT Crețeni, județul Valcea, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de Comuna, - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Investiția solicitată, este suplimentară față de bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.

		<p>Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel: I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. - Achiziția de stații de reîncărcare vehicule electrice- 25.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Crețeni, județul Valcea.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Crețeni își asumă să respecte principiul DNSH ("<i>Do not significant harm</i>"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Crețeni, județul Valcea.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Crețeni, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului implementare de	<p>Investitia consta in realizarea urmatoarelor achizitii: - 2 statii de reancarcare vehicule electrice; Valoarea investitiiei de mai sus: 25.000 euro fara TVA X 2 statii = 50.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i> Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p>

Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:

1. Depunerea cererii de finanțare;
2. Evaluare (răspuns la solicitările de informații suplimentare);
3. Semnarea contractului de finanțare;
4. Implementarea proiectului:

- achiziționarea a doua stații de încărcare rapidă;
- serviciile de proiectare pentru stațiile de încărcare vehicule electrice
- realizarea de documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Achiziția stații de încărcare va fi realizată în sistem centralizat de către MDLPA.

În toate etapele de realizare a investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* (elaborat în baza art. 28 al *Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017*).

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic*.

9.	Alte informații	Avand in vedere ca instalarea statiilor de incarcare vehicule electrice presupune realizarea de, lucrari de constructii montaj este necesar a fi obtinut certificat de urbanism. Totodata, avand in vedere ca investitiile nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru proiect va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului.
----	-----------------	--

**Președinte de ședință,
FLORICA Dumitru**

**Contrasemnează,
Secretar General UAT,
Jr. Dumitrascu Maria Lavinia**

**Nr. 25 din 28.04.2022
Comuna Crețeni, județul Vâlcea**