

PROIECT DE HOTARARE

Privind aprobarea proiectului „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

Primarul comunei Crețeni, CATRINA CONSTANTIN

Consiliul local al comunei Crețeni întrunit în ședință ordinară/extraordinară publică la data de04.2022 la care participă un număr de consilieri din totalul de 11 în funcție, ședință condusă de domnul consilier local Florica Dumitru

LUÂND ÎN CONSIDERARE:

- Referatul de aprobare al primarului comunei , înregistrat sub nr. 1943 din 12.04.2022 cu privire la inițierea proiectului de hotărâre;
- Referatul viceprimarului nr. 1942 din 12.04.2022
- Având în vedere - HCL nr. 12 din 30.03.2022 privind rectificarea Bugetului Local al comunei Crețeni pentru anul 2022, modificarea și completarea listei de investiții;
- HCL nr. 14 din 30.03.2022 cu privire la participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

În conformitate cu

- art. 129 alin.(2) lit.b) și lit.c), alin. (4) lit. d) și alin. 7 lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de Redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).
- H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico- economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. a) și art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune următoarea :

H O T Ă R Ă R E

Art. 1. – (1). Se aprobă depunerea proiectului „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) cu o valoare maxima eligibila de **1.230.675,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile sumă ce corespunde pentru achiziția unui microbuz nepoluant (electric / hidrogen) în scop comunitar.**

(2). Valoarea maximă eligibilă a proiectului a fost calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.
-----------------------------------	---------------------------------

Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, COMPONENTA C10 – Fondul Local, costuri: 1 euro=4,9227 lei.

Art. 2. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 4. – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, conform anexei nr. 1 .

Art. 5. – Se aprobă contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”

Art. 6. – (1). Se nominalizează primarul U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, ca reprezentant legal al Comunei Crețeni, în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

(2). Se mandateaza primarul U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii și implementarii proiectului de investiții „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Art. 7 Primarul comunei Crețeni va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, iar secretarul general va asigura comunicarea acesteia la Instituția Prefectului - județul Vâlcea, Primarului și afișarea pe site-ul instituției, secțiunea Monitorul Oficial Local, pentru aducere la cunoștință publică.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
CATRINA CONSTANTIN**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL UAT,
Jr. MARIA LAVINIA DUMITRASCU**

**Crețeni, județul Vâlcea
12.04.2022**

ANEXA 1
LA H.C.L.NR. din 28.04.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p> <p>1. “Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Valcea”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Crețeni este situată de-a lungul pârâului Pesceana, în sud-vestul județului Vâlcea, pe DJ 677A, la 60 km față de Municipiul Râmnicu Vâlcea și 10 km față de Municipiul Drăgășani.</p> <p>Comuna Crețeni cuprinde satele:</p> <ul style="list-style-type: none">- Satul Crețeni – sat de reședință este străbătut doar de DJ 677 ramificat de-a lungul Drumului Național DN 67 B și a Drumului Județean 677 A;– Satul Mrenesti;– Satul Izvoru cu Catun Popesti;– Satul Streminoasa așezat de-a lungul DN 67 B; <p>Suprafața actuală a comunei Crețeni este de 2986ha. Comuna Crețeni este străbătută de următoarele drumuri publice clasate, ce servesc în intravilan și ca străzi și anume: DN 67 B-Trgu Jiu-Dragsani-Pitesti străbate comuna Crețeni de la nord-vest spre sud-est(Satul Streminoasa și o leagă de comunele limitrofe Gusoeni și Sutesti).</p> <p>DJ 677 A-străbate localitatea de la sud spre nord, de-a lungul lui fiind așezate satele Crețeni, Mrenesti și Izvoru.</p> <p>DC 88-desprins din drumul județean DJ 677 A, deservește catunul Popesti-trup aparținător satului Izvoru, și leagă satul Mrenesti al comunei Crețeni de satul Meresesti al comunei Amarasti.</p> <p>Circulația către zonele izolate este facilă, legăturile fiind scurte și drumurile circulabile.</p> <p>Mai există și o serie de drumuri secundare(ulite sătești)care deservește unele sate, cât și un număr de drumuri vicinale ce deservește grupuri de proprietăți.</p>

	<p>Circulația actuală și de perspectivă este asigurată de către actualele drumuri din punct de vedere al densității. Starea generală a drumurilor este relativ bună.</p> <p>Conform <u>recensământului efectuat în 2011</u>, populația comunei Crețeni se ridică la 2.151 de locuitori</p> <p>În prezent comuna Crețeni are o școală o grădiniță:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grădinița program normal Crețeni; • Școala cu clasele I-VIII Crețeni; <p>În localitatea Crețeni se află și Căminul cultural Crețeni ce găzduiește numeroase activități culturale - artistice. În comună activează Grupul vocal folcloric „Izvorasul” al Scolii cu clasele I-VIII Crețeni și formația de calusari a Căminului cultural Crețeni.</p> <p>Pe teritoriul localității sunt organizați și își desfășoară activitatea 43 de agenți economici, care prestează activități diverse de la comerț și alimentație publică până la producție. Principalele instituții care vor beneficia de achiziția unui microbuz nepoluant în scop comunitar sunt: Primăria comunei Crețeni, Școala cu clasele I-VIII Crețeni, grădinița cu program normal, și căminul cultural al localității.</p> <p>Elevii unităților de învățământ din localitate vor beneficia de transport pentru participarea la activități culturale, extracolare, excursii cu ajutorul microbuzului nepoluant.</p> <p>Microbuzul nepoluant va fi utilizat la nivelul teritoriului administrativ al comunei Crețeni atât în interiorul cât și în exteriorul localității.</p> <p>Profilul transversal al drumurilor comunale respectă profilul transversal tip de drum comunal în conformitate cu legislația în vigoare. Drumul național și drumul județean ca și celelalte drumuri sunt, cu mici excepții, modernizate, podurile și podetele necesită amenajări și consolidări.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> <p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență;</p> <p>Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;</p> <p>Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</p> <p>Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.</p> <p>Proiectul este inclus în Strategia de dezvoltare locală a comunei Crețeni pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de</p>

		<p>mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.</p> <p>Proiectul se încadrează în: Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean” Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă. Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Achiziția microbuzului nepoluant în scop comunitar, va contribui la creșterea coeziunii sociale în mediul rural microbuzul urmand a fi utilizat în scop comunitar pentru următoarele tipuri de acțiuni / activități: - susținere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizează anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc; - acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritate din localitate; - transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale - transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu; - transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare bilaterale naționale și Internaționale; - transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare; - susținerea activităților culturale și sportive din comună - transportul cadrelor didactice ale unității școlare, la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri - susținerea activităților comunitare derulate atât de către serviciul public de asistență socială și de către celelalte compartimente din cadrul UAT.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achiziția microbuzului nepoluant este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de bază precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului: - Reabilitare și modernizare DJ 677A Crețeni (DN 67B) -</p>

		Mrenești Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana – Șirineasa (DJ 677F), km 0+000 - 35+020
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul
6.	Efectul pozitiv previzionat realizarea obiectivului investiții	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de microbuz nepoluant (electric / hidrogen), programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <p>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</p> <p>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</p> <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții</u>A: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Crețeni, județul Valcea, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comuna, - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) -comune 104,0 milioane euro <p>Investiția solicitată, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p> <p>Costul unitar aferent categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel:</p>

		<p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunei Crețeni, județul Valcea.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comuna Crețeni își asumă să respecte principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunei Crețeni.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Crețeni, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
8.	Descrierea procesului implementare de	<p>Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii: - 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar; Valoarea investitiiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 1 microbuz = 250.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i> Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p>

		<p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: Depunerea cererii de finantare; Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); Semnarea contractului de finantare; Implementarea proiectului:</p> <p>- achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat în scopuri comunitare, în funcție de necesitate; Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achiziționat va fi conform cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie să fie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acesta va fi echipat complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată și cheltuieli scăzute cu mentenanța. Costurile privind utilizarea microbuzului vor fi suportate din bugetul local al comunei Crețeni. Totodată, acest vehicul va fi pus la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței microbuzului se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>
9.	Alte informații	Investiția nu intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului.

**INIȚIATOR
 PRIMAR,
 CATRINA CONSTANTIN**

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
 SECRETAR GENERAL UAT,
 Jr. MARIA LAVINIA DUMITRASCU**

**Crețeni, județul Vâlcea
 12.04.2022**

REFERAT DE APROBARE,

Privind aprobarea proiectului „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local

În conformitate cu art. 129 alin.2 lit.b din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei.

Și în sensul celor expuse anterior, Consiliul Local Crețeni a aprobat prin Hotărârea nr. 14 din 30.03.2022 participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Avantajele realizării proiectului sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

De asemenea, potrivit art 129, alin.4 lit d din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b) (din cadrul aceluiași articol), Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico- economice pentru lucrările de investiții de interes local. Motivat de cheltuielilor legate de acest proiect și depunerea acestuia în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) cu o valoare maxima eligibila de 1.230.675,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile sumă ce corespunde pentru achiziția unui microbuz nepoluant (electric / hidrogen) în scop comunitar.

Totodată, asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea” în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

În măsura îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, precum și a prevederilor bugetare propun asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului.

De asemenea, propun aprobarea Notei de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „**Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”, conform anexei nr. 1 , precum și contractarea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru obiectivul de investiții „**Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

Prin proiectul de hotărâre se va nominalizeaza primarul U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, ca reprezentant legal al Comunei Crețeni, în relația cu Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare.

Precum și mandatarea primarului U.A.T. Crețeni, domnul Catrina Constantin, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare elaborarii și implementarii proiectului de investiții „**Achizitia de microbuz nepoluant pentru Comuna Crețeni, județul Vâlcea**”.

În contextul celor de mai sus propun plenului Consiliului Local Crețeni dezbaterea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

PRIMAR,
CATRINA CONSTANTIN

Nr. 1942 din 12.04.2022

Referat

Prin HCL nr. 14 din 30.03.2022 a fost aprobată participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Obiectivul de investiții a fost cuprins atât în lista de investiții aprobată prin HCL nr. 12 din 30.03.2022 privind rectificarea Bugetului local al comunei Crețeni.

Platforma pentru depunerea proiectelor a fost deschisă publicului pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, sens în care vă rog să analizați și să dispuneți în consecință.

VICEPRIMAR,
Ispas Eugen

RAPORT DE SPECIALITATE,
privind aprobarea proiectului „Achiziția de microbuz nepoluant pentru Comuna
Crețeni, județul Vâlcea”, a cheltuielilor legate de proiect și depunerea acestuia în
cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR),
COMPONENTA C10 – Fondul Local

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Crețeni, înregistrat sub nr. 1943 din 12.04.2022 ca instrument de inițiere al proiectului de hotărâre, din care rezulta necesitatea și oportunitatea participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), utilizat în scopuri comunitare.

- Prevederile Ghid Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;

- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129 alin.(2) lit.b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei 10 - *Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul prezentului Ghid.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

(intervenție susținută de Reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, www.mdlnpa.ro/investitii/PNRR. Platforma de investiții menționată anterior va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Investiția permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în *COMPONENTA 10 - Fondul local* este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează:

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari
------------------------------	-------------------------------	---

Denumirea investiției	Sume total-disponibile	Defalcarea sumelor disponibile pe categorii de beneficiari	
I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	754,0 milioane euro	municipiile reședință de județ ¹ și municipiul București	403,0 milioane euro
		alte municipii	91,0 milioane euro
		orașe	156,0 milioane euro
		comune	104,0 milioane euro

Sumele sus-menționate nu cuprind TVA, aceasta fiind asigurată de la bugetul de stat.

Pentru încadrarea în aceste sume, **prima rundă de atragere de fonduri** se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială (comuna) de 324.770 euro.

Această prealocare NU cuprinde investițiile aferente achiziției de puncte de reîncărcare vehicule electrice (Investiția I.1.3).

Valoarea maximă eligibilă a unui proiect

Solicitările de fonduri nerambursabile vor fi efectuate în limita bugetului prealocat fiecărei categorii de beneficiar și a bugetului disponibil pentru fiecare investiție, respectiv în conformitate cu criteriile de eligibilitate descrise în anexe la prezentul Ghid.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul *COMPONENTEI 10 - Fondul local*, astfel:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată	
Achiziția de microbuze nepoluante	250.000 euro /bucată, fără TVA.

Luând în considerare atât considerentele de ordin legislativ, cât și aspectele de ordin material, considerăm legală adoptarea de către Consiliul Local Crețeni a proiectului de hotărâre inițiat.

Compartiment Juridic,
Responsabil CFP,
Jr Stuparu Nicolae Alexandru

Compartiment Financiar –Contabil,
Ec Andreescu Andreea Elena